

### Kostenermittlung von Fahrbahnerneuerungen für Investitionsplanungen

Lfd. Nr.:	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
1	0090	Achtern Hoff	1	Betonrechteckpflaster-Mischflächen Herstellung: 1999	2029	~ 1.000 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>60.000,-- €</b>
2	1140	Alter Schulweg	1	Betonrechteckpflaster-Mischfläche Herstellung: 1997	2027	~ 670 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>40.200,-- €</b>
3	0060	Am Ehrenmal	1	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2028	~ 650 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>19.500,-- €</b>
4	0080	Amselring	1	Betonrechteckpflaster-Mischflächen Herstellung: 1998	2028	~ 3.000 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>180.000,-- €</b>
5	0050	An der Bahn	1	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2026	<b>485.000,-- €</b>
6	0110	Bäckerberg	1	Asphaltbefestigung vom Stoppelkamp bis Sörenberg Herstellung: 2004	2024	<b>30.000,--€</b>
7	0280	Ecksaal	1	Betonrechteckpflaster-Mischflächen Herstellung: 1999	2029	~ 1.600 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>96.000,-- €</b>
8	0380	Eulensstieg	1	Betonrechteckpflaster-Mischfläche Herstellung: 1998	2028	~ 300 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>18.000,-- €</b>
9	0420	Flintbeker Holz (Teilstück)	1	Asphaltbefestigung, Wirtschaftsweg Erneuert: 1997	2017	~ 2.000 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>50.000,-- €</b>
10	0630	Hasselbusch	1	Asphaltbefestigung von „Schurkamp“ bis „Müllershörn“ 2005	ab 2025	~ 2.200 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>66.000,-- €</b>

Lfd. Nr.	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
11	0500	Heimstättenweg	1	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2025	~ 2.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>60.000,-- €</b>
12	0590	Heinrich-Hertz-Straße	1	Asphaltbefestigung, Gewerbegebiet Herstellung: 1999 - 2000	2020	~ 700 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>21.000,-- €</b>
13	0530	Hörn	1	Asphaltbefestigung, Zufahrt zu Gewerbebetrieben Herstellung: 1992	2012	~ 1.250 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>31.250,-- €</b>
14	0570	Im Dorfe	1	Betonrechteckpflaster- Mischflächen Herstellung: 1998	2028	~ 1.250 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>75.000,-- €</b>
15	0610	Kattensaal	1	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2025	~ 450 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>13.500,-- €</b>
16	0680	Kiebitzredder	1	Betonrechteckpflaster- Mischflächen Herstellung: 1997	2027	~ 840 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>50.400,-- €</b>
17	1290	Konrad-Zuse-Ring	1	Asphaltbefestigung Herstellung 2003	2023	
18	0710	Lerchengasse	1	Betonrechteckpflaster- Mischflächen Herstellung: 1997	2027	~ 280 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>16.800,-- €</b>
19	0720	Lise-Meitner-Straße	1	Asphaltbefestigung, Gewerbegebiet Herstellung: 1998	2018	~ 1.300 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>39.000,-- €</b>
20	0740	Max-Planck-Straße von A.d.B.-L.-M.-Str.	1	Asphaltbefestigung, Gewerbegebiet Herstellung: 1998	2018	~ 500 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>15.000,-- €</b>

Lfd. Nr.	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
21	0810	Meisenbogen	1	Betonrechteckpflaster-Mischflächen Herstellung: 2000	2030	~ 800 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>48.000,-- €</b>
22	0760	Mühlenberg	1	Asphaltbefestigung von „Lindenhof“ bis zur L 318 Herstellung: 1997	2017	~ 2.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>60.000,-- €</b>
23	0790	Müllershörn	1	Asphaltbefestigung von der K 15 bis Haus-Nr. 13 Herstellung: 1998	2028	~ 2.800 m <sup>2</sup> x 25,-- € + ~ 1.700 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>121.000,-- €</b>
24	0970	Plambeckskamp	1	Asphaltbefestigung Ärtezent. bis „Stoppelkamp“	2029	~ 850 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>25.500,-- €</b>
25	1220	Schurkamp	1	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	2025	~ 1.800 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 54.000,-- €
26	1270	Sperlingsgang	1	Betonrechteckpflaster-Mischfläche 1998	2028	~ 800 m <sup>2</sup> x 60,-- € = 48.000,-- €
27	1190	Stoppelkamp	1	Asphaltbefestigung 2004	2024	~ 500 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 15.000,-- €
28	1290	Storchennest	1	Asphaltbefestigung Herstellung: 1997	2027	~ 825 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 24.750,-- €
29	1280	Vierwenden	1	Betonrechteckpflaster-Mischfläche Herstellung: 1999	2029	~ 800 m <sup>2</sup> x 60,-- € = 48.000,-- €
30	1230	Vogelstange	1	Betonrechteckpflaster- Herstellung: 1998	2028	~ 3.000 m <sup>2</sup> x 60,-- € = 180.000,-- €
31	1260	Zur Heide (nach Boksee)	1	Asphaltbefestigung 2000	2020	247.000,-- €
32	0910	Ostland	1	Betonrechteckpflaster-	2030	32.000,--€
33	0900	Op`n Barg	1	Mischfläche Herstellung: 1990	2020	~ 800 m <sup>2</sup> x 60,-- € = 48.000,-- €

Lfd. Nr.	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
34	0070	Achterüm	2	Betonrechteckpflaster- Herstellung: 1989	2019	~ 700 m <sup>2</sup> x 60,-- € = 42.000,-- €
35	0020	Am Krähenholz	3	Asphalt- und Betonpflaster- befestigung Herstellung: 1990	2020	~ 1.500 m <sup>2</sup> x 30,-- € + ~ 560 m <sup>2</sup> x 60,-- € = 78.600,-- €
36	0210	Christiansruh	3	Asphaltbefestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: 1982 und 1997	2012	~ 4.400 m <sup>2</sup> x 25,-- € = 110.000,-- €
37	0310	Effland	3	Asphaltbefestigung Herstellung: 1985	2015	~ 2.100 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 63.000,-- €
38	0400	Freeweid	3	Asphaltbefestigung Herstellung: 1982	2012	~ 3.800 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 114.000,-- €
39	0560	Himmelreich (Teilstück)	3	Asphaltbefestigung:1980	2010	161.000,-- €
40	0580	Immenhagen	3	Betonrechteckpflaster- Mischflächen 1988	2018	~ 2.500 m <sup>2</sup> x 60,-- € = 150.000,-- €
41	0690	Langstücken	3	Asphaltbefestigung Herstellung: 1982	2012	~ 3.800 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 114.000,-- €
42	0730	Lindenhof	3	Betonrechteckpflaster und Asphaltbefestigung 1980	2010 ~ 400 m <sup>2</sup> x 60,-- € +	~ 600 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 42.000,-- €
43	0790	Müllershörn	3	Asphaltbefestigung von Haus- Nr. 13 bis „Eiderkamp“	2011	~ 3.300 m <sup>2</sup> x 30,-- € 99.000,-- €
44	0120	Bahnhof	4	Asphaltbefestigung Herstellung: 1978	ab 2011	~ 180 m <sup>2</sup> x 30,-- € 5.400,-- €
45	0130	Bergkoppel	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 3.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € 90.000,-- €
46	0140	Birkenring	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 2.600 m <sup>2</sup> x 30,-- € 78.000,-- €
47	0160	Borngang	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 480 m <sup>2</sup> x 30,-- € 14.400,-- €

Lfd. Nr.	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
48	0240	Demenbeck	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 4.500 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 135.000,-- €
49	0260	Dickskamp	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 600 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 18.000,-- €
50	0330	Eidertal (Teilstück)	4	Wassergebunden Herstellung: > 20 Jahre	Ständige Instandsetzung durch den Bauhof	
51	0360	Endmoräne	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.600 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>48.000,-- €</b>
52	0370	Erlengrund	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 400 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>12.000,-- €</b>
53	0410	Feuerwache	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 600 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>18.000,-- €</b>
54	0460	Hahnenbusch	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 550 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>16.500,-- €</b>
55	0550	Heckenrosenweg	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>30.000,-- €</b>
56	0480	Hegereiterweg	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.100 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>33.000,-- €</b>
57	0490	Heidberg	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.100 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>33.000,-- €</b>
58	0510	Heitmannskamp	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 2.500 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>75.000,-- €</b>
59	0520	Hinterweg	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.100 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>33.000,-- €</b>
60	0530	Hörn	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 3.100 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>77.500,-- €</b>
61	0540	Holzvogtkamp	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 3.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>90.000,-- €</b>

Lfd. Nr.	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
62	0800	Möwenstraße	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2006	~ 1.800 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>45.000,-- €</b>
63	0980	Poggendiek (Teilstück)	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.900 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>47.500,-- €</b>
64	1040	Ragniter Weg	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.400 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>42.000,-- €</b>
65	1050	Rahmenkamp	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 2.300 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>69.000,-- €</b>
66	1080	Runenweg	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 2.800 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>84.000,-- €</b>
67	1110	Schoolredder	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.500 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>45.000,-- €</b>
68	1210	Schünenhof	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 850 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>25.500,-- €</b>
69	1240	Tulpenweg	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 2.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 60.000,-- €
70	1250	Voorder Winkel	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 1.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 30.000,-- €
71	0010	Altenkircher Straße	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 1.200 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 36.000,-- €
72	1160	Batterieweg	4	Asphaltbefestigung von B-Plan Nr. 38 bis Wegende	ab 2008	~ 2.100 m <sup>2</sup> x 25,-- € = 52.500,-- €
73	0200	Bokseer Weg	4	Asphaltbefestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	ab 2010	~ 7.100 m <sup>2</sup> x 25,-- € = 177.500,-- €
74	0030	Am Wald	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 2.200 m <sup>2</sup> x 25,-- € = 55.000,-- €
75	0170	Brückenstraße	5	Asphaltbefestigung Herstellung: 1977	ab 2011	~ 1.900 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 57.000,-- €
76	0190	Burkamp	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 750 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 22.500,-- €

	<b>Str.-Schlüssel</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Priorität</b>	<b>Vorhandener Ausbau/Alter</b>	<b>Erneuerung wann</b>	<b>Kosten Euro</b>
77	0630	Hasselbusch (von Schurkamp zum Schlotfeldtsberg)	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 1.500 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 45.000,-- €
78	0600	Kätnerskamp	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2006	~ 2.300 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 69.000,-- €
79	0700	Lassenweg	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 2.500 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 75.000,-- €
80	0760	Mühlenberg	5	Asphaltbefestigung von „Lindenhof“ bis „Freeweid“	ab 2011	~ 1.300 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>39.000,-- €</b>
81	0770	Mühlenkampsredder	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 4.300 m <sup>2</sup> x 25,-- € = 107.000,-- €
82	1070	Röthsoll	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2011	~ 2.500 m <sup>2</sup> x 30,-- € + ~ 4.100 m <sup>2</sup> x 25,-- € = 177.500,-- €
83	1120	Schlotfeldtsberg	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2006	~ 4.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 120.000,-- €
84	1130	Schmiedeberg	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2010	~ 1.100 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 33.000,-- €
85	1170	Sörenberg	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 1.400 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 42.000,-- €
86	1200	Stover	5	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 2.500 m <sup>2</sup> x 25,-- € = 62.500,-- €
87	0180	Butenschönsredder	6	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 3.800 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 114.000,-- €
88	1180	Sprengerteich	6	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2006	~ 7.800 m <sup>2</sup> x 25,-- € = 195.000,-- €
89	0040	Am Wasserwerk	6	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 1.000 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 30.000,-- €
90	0110	Bäckerberg	7	Asphaltbefestigung bis Hegereiter Weg Herstellung: > 20 Jahre	ab 2008	~ 2.300 m <sup>2</sup> x 30,-- € = 69.000,-- €

Lfd. Nr.	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
91	0440	Gartenstraße	7	Asphaltbefestigung	2008	6000m <sup>2</sup> x 30,--€ = 180.000,--€
92	0970	Plambeckskamp	7	Asphaltbefestigung	2003	2500 m <sup>2</sup> x 30,--€ = 75.000,--€
93	0150	Bönnhusener Weg (K 15)		Unterhaltung und Erneuerung durch den Kreis RD-Eck	(Angleichung der Straßeneinläufe und Schächte durch die Gemeinde)	
94	0250	Dorfstraße (L 307)		Unterhaltung und Erneuerung durch das Land Schleswig-Holstein	(Angleichung der Straßeneinläufe und Schächte durch die Gemeinde)	
95	0350	Eiderkamp (L 307)		Unterhaltung und Erneuerung durch das Land Schleswig-Holstein	(Angleichung der Straßeneinläufe und Schächte durch die Gemeinde)	
96	0470	Hamburger Chaussee (L 318)		Unterhaltung und Erneuerung durch das Land Schleswig-Holstein	(Angleichung der Straßeneinläufe und Schächte durch die Gemeinde)	
97	0620	Kleinflintbeker Straße (K 15)		Unterhaltung und Erneuerung durch den Kreis RD-Eck	(Angleichung der Straßeneinläufe und Schächte durch die Gemeinde)	
98	1060	Rosenberg (L 307)		Unterhaltung und Erneuerung durch das Land Schleswig-Holstein	(Angleichung der Straßeneinläufe und Schächte durch die Gemeinde)	
99	1150	Schönhorster Weg (L 307)		Unterhaltung und Erneuerung durch das Land Schleswig-Holstein	(Angleichung der Straßeneinläufe und Schächte durch die Gemeinde)	
100		Straße zum alten Klärwerk	1	Asphaltbefestigung, Wirtschaftsweg 2004	bis 2024	~ 900 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>22.500,-- €</b> ohne Aufhöhung
101		Manhagenredder	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: 1980	2020	~ 1.000 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>95.000,-- €</b>

	<b>Str.-Schlüssel</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Priorität</b>	<b>Vorhandener Ausbau/Alter</b>	<b>Erneuerung wann</b>	<b>Kosten Euro</b>
102		Erikaweg (Teilstück)	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: 1980	2020	~ 750 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>71.250,-- €</b>
103		Meilensteinweg	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	ab 2015	~ 850 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>80.750,-- €</b>
104		Weg gegenüber Straße nach Rotenhahn	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	ab 2015	~ 150 m <sup>2</sup> x 95,--€ = <b>14.250,-- €</b>
105		Ahrendsberg	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	ab 2015	~ 800 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>76.000,-- €</b>
106		Poggendiek (Teilstück)	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: 1980	2020	~ 600 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>57.000,-- €</b>
107		Weg ins Kirchenmoor	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	2015	~ 450 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>42.750,-- €</b>
108		Flintbeker Holz (Teilstück)	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	2015	~ 500 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>47.500,-- €</b>
109		Weg von „Christiansruh“ zum Schlagbaum	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	2015	~ 1.300 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>123.500,-- €</b>
110		Weg von „Christiansruh“ bis Meimersdorf	4	Asphaltbefestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: 1980	2010	~ 3.600 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>90.000,-- €</b>
111		Großer Moorweg (Teilstück)	4	Betonspuren, Wirtschaftsweg Herstellung: 1980	2020	~ 300 m <sup>2</sup> x 95,-- € = <b>28.500,-- €</b>
112		Großer Moorweg (Teilstück)		Wassergebundene Befesti- gung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
113		Weg zum Fuchsbau		Wassergebundene Befesti- gung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
114		Weg ins Fehltmoor (Teilstück)	4	Asphaltbefestigung, Wirtschaftsweg	2010	~ 1.400 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>35.000,-- €</b>

Lfd. Nr.	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
115		Weg nach Donnerhorst		Wassergebundene Befestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
116		Weg gegenüber Fuchsbau an der Straße nach Boksee		Wassergebundene Befestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
117		Bahnseitenweg zwischen Kleinflintbek und Flintbek		Wassergebundene Befestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
118		Weg bis „Alte Mühle“ in Kleinflintbek (Teilstück)		Wassergebundene Befestigung, Anliegerweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
119		Weg ins Kirchenmoor, Grenzweg nach Böhnhusen		Wassergebundene Befestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
120		Weg vom „Batterieweg“ Richtung Scheidegraben		Wassergebundene Befestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
121		Weg von L 307, hinter Gewerbegebiet „Kleiner Teich“		Wassergebundene Befestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	
122		Weg von Seitenstraße „An der Bahn“, Richtung Eider		Wassergebundene Befestigung, Wirtschaftsweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof bzw. Fremdfirma	

123		Bergkoppel - Seitenstraße	4	Asphaltbefestigung, Anliegerweg	ab 2010	~ 400 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>12.000,-- €</b>
124		Seitenstraße zum „Kätterskamp“, Verbindung zum Treppenweg	4	Asphaltbefestigung, Anliegerweg Herstellung: > 20 Jahre	ab 2010	~ 550 m <sup>2</sup> x 30,-- € = <b>16.500,-- €</b>

Lfd. Nr.	Str.-Schlüssel	Straßenname	Priorität	Vorhandener Ausbau/Alter	Erneuerung wann	Kosten Euro
125		Durchgang zwischen „Möwenstraße“ und „Streitberg“	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2010	~ 750 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>18.750,-- €</b>
126		Durchgang „Effland/Mühlenberg“	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2010	~ 120 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>3.000,-- €</b>
127		Durchgang zwischen „Effland/Mühlensteinweg“	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2010	~ 230 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>5.750,-- €</b>
128		Durchgang zwischen „Am Wald/Krähenholz“		Wassergebundene Befestigung, Wanderweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
129		Rundweg „Mühlenhof/Eider-seitenweg“		Wassergebundene Befestigung, Wanderweg Herstellung: 1981	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
130		Durchgang zwischen altem Klärwerk und Bahnseitenweg		Wassergebundene Befestigung, Wanderweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
131		Durchs Eidertal, zwischen „Freeweid“ und „Eiderkamp“		Wassergebundene Befestigung, Wanderweg Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
132		Verbindungsweg zwischen „Eiderkamp“ und „An der Bahn“(beim Haus der Jugend)		Wassergebundene Befestigung Herstellung: > 10 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
133		Verbindungsweg in der Anlage Ecke „Eiderkamp/ Müllershörn“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: 1986	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
134		Wiesenweg zwischen „Eider-kamp“ und „Holzvogtkamp“	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2010	~ 200 m <sup>2</sup> x 20,-- € = <b>4.000,-- €</b>
135		Durchgang „Demenbeck/ Heimstättenweg“	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2030	~ 300 m <sup>2</sup> x 25,-- € = <b>7.500,-- €</b>

	<b>Str.- Schlüssel</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Priorität</b>	<b>Vorhandener Ausbau/Alter</b>	<b>Erneuerung wann</b>	<b>Kosten Euro</b>
136		Verbindungsweg zwischen „Bergkoppel“ und „Immenhagen“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: 1989	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
137		Verbindungsweg zwischen Seitenstraße der „Bergkoppel“ und „Immenhagen“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: 1989	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
138		Verbindungsweg am Spielplatz „Immenhagen“ bis „Müllershörn“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: 1989	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
139		Verbindungsweg zwischen „Kiebitzredder“ und „Dickskamp“ (am Festplatz)	1	Betonpflasterbefestigung Herstellung: 1998	ab 2020	~ 700 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>42.000,-- €</b>
140		Verbindungsweg am KIGA „Storchennest“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: 1998	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
141		Verbindungsweg zwischen „Vogelstange“ und „Storchennest“ (am BHKW)		Wassergebundene Befestigung Herstellung: 1998	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
142		Verbindungsweg zwischen „Vogelstange“ und „Vogelstange“ (am Kinderspielplatz)		Wassergebundene Befestigung Herstellung: Voraussichtlich 2001	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
143		Durchgang vom „Achtern Hoff“ zum „Bokseer Weg“	1	Betonpflasterbefestigung Herstellung: 2000	ab 2020	~ 80 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>4.800,-- €</b>
144		Durchgang von Stichstraße „Schlotfeldtsberg“ bis „Dorfstraße“	4	Betonpflasterbefestigung Herstellung: 1981	ab 2010	~ 110 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>6.600,-- €</b>
145		Durchgang vom „Schlotfeldtsberg“ bis „Op´n Barg“	2	Betonpflasterbefestigung Herstellung: < 10 Jahre	ab 2015	~ 80 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>4.800,-- €</b>

	<b>Str.- Schlüssel</b>	<b>Straßenname</b>	<b>Priorität</b>	<b>Vorhandener Ausbau/Alter</b>	<b>Erneuerung wann</b>	<b>Kosten Euro</b>
146		Durchgang vom „Hasselbusch“ zum „Schurkamp“	4	Betonpflasterbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	2010	~ 180 m <sup>2</sup> x 50,-- € = <b>9.000,-- €</b>
147		Durchgang zwischen „Erlengrund“ und „Schönhorster Weg“	1	Asphaltbefestigung, B-Plan Nr. 37	ab 2025	~ 60 m <sup>2</sup> x 20,-- € = <b>1.200,-- €</b>
148		Treppenweg „Borngang“		Betonplattenbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
149		Durchgang zwischen „Butenschönsredder“ und „Tulpenweg“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
150		Durchgang zwischen „Tulpenweg“ und „Gartenstraße“	4	Asphaltbefestigung Herstellung: 1981	ab 2011	~ 40 m <sup>2</sup> x 20,-- € = <b>800,-- €</b>
151		Durchgang zwischen „Gartenstraße“ und „Ragniter Weg“	4	Asphaltbefestigung Herstellung: 1979	ab 2009	~ 60 m <sup>2</sup> x 20,-- € = <b>1.200,-- €</b>
152		Treppenweg zur Schule, vom „Heidberg“		Naturpflaster, Natursteinstufen Herstellung: 1986	ab 2020	Kosten 1986 ~ <b>60.000,-- €</b>
153		Verbindungsweg zwischen „Heidberg“ und „Endmoräne“	4	Asphaltbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	ab 2010	~ 100 m <sup>2</sup> x 20,-- € = <b>2.000,-- €</b>
154		Durchgang in Anlage Einmündung „Himmelreich“		Betonpflasterbefestigung Herstellung: 1993	ab 2020	~ 30 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>1.800,-- €</b>
155		Verbindungsweg von „Alter Mühle“ zum „Mühlenkampsredder“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
156		Verbindungsweg zwischen „Schoolredder“ und „Röthsoll“		Betonplattenbefestigung Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
157		Verbindungsweg zwischen „Schoolredder“ und „Stover“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
158		Treppenweg zum Friedhof		Wassergebunden	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
159		Treppenweg zwischen „Hasselbusch“		Betonplattenbefestigung	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	
160		Durchgang zwischen „Heitmannskamp“ und „Müllershörn“	4	Betonpflasterbefestigung Herstellung: 1977	ab 2010	~ 125 m <sup>2</sup> x 60,-- € = <b>7.500,-- €</b>
161		Verbindungsweg zwischen „Heitmannskamp“ und „Hasselbusch“		Wassergebundene Befestigung Herstellung: > 20 Jahre	Unterhaltung durch Bauhof oder Fremdfirma	